

Hallo.

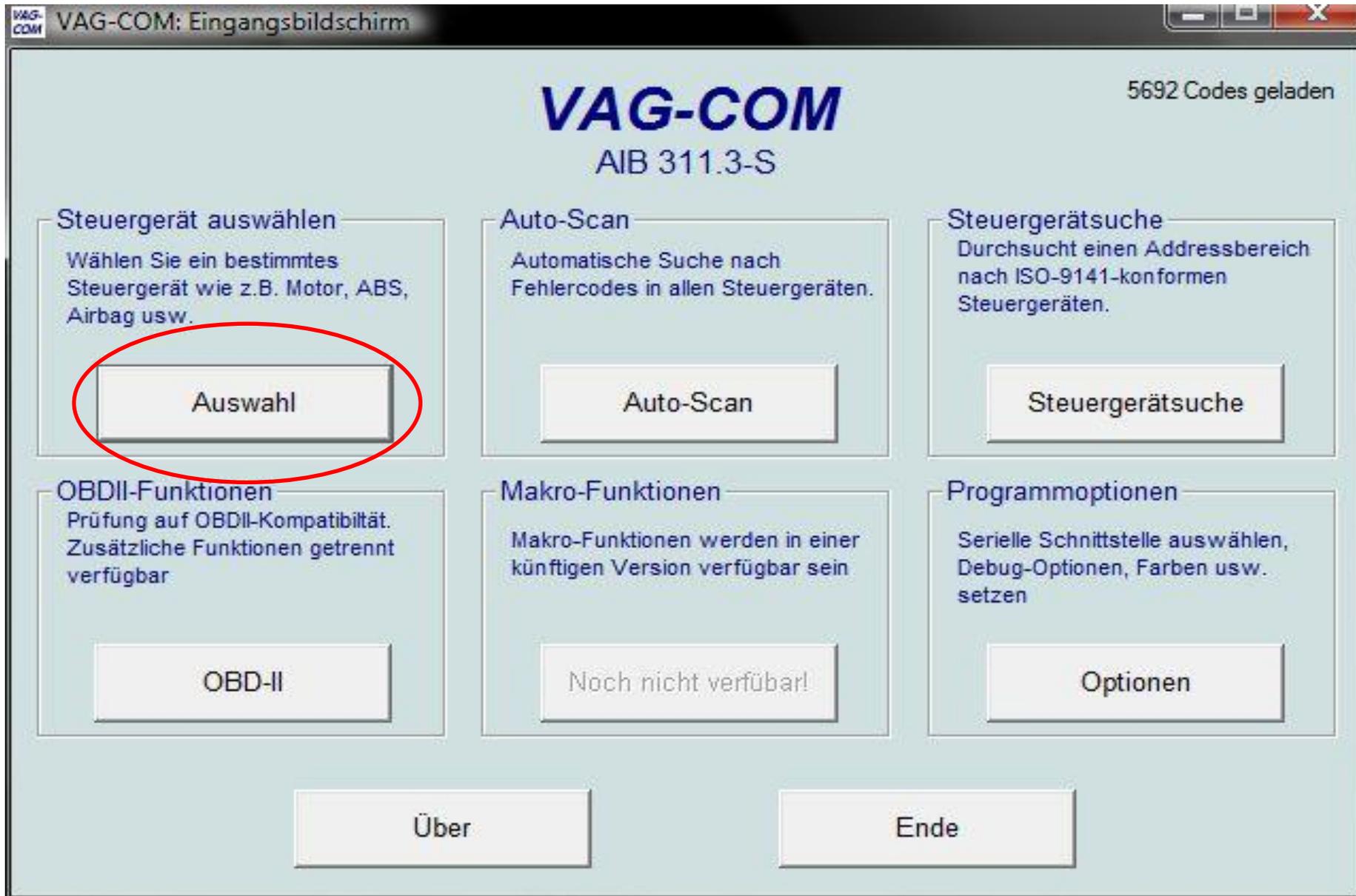
Da ich im Audi-Cabrio Forum verstärkt mit der Problematik von unauffindbaren Fehlern beim elektrischen Verdeck in Berührung komme, habe ich mal versucht die teilweise sehr verstreuten und kryptischen Informationen etwas aufzubereiten.

Als Grundlage nehme ich das frei erhältlich VAG-COM in der Version 3.11. Das ist für das alte Audi Cabrio vollkommen ausreichend. Weiterhin muss ein Diagnosekabel vorhanden sein, welches man bei ebay für ca. 20,-€ bekommt. Ich nutze ein Interface namens OBD2 KKL. Es ist darauf zu achten, dass der Y- oder 2x2 Adapter für ältere Fahrzeuge dabei ist.

Ich hoffe die folgenden Seiten stellen eine Hilfe beim Finden des Fehlers dar. Gerne kannst du mir auch das mit deinen Werten ausgefüllte Sheet zurückschicken. Dazu ist die Zeile unter meinen Messwerten freigegeben. Alles was du an deinem Auto unternimmst geschieht natürlich auf eigene Gefahr und ich kann für eventuelle Schäden keine Haftung anerkennen.

Viel Erfolg

Mech©



VAG-COM: Steuergerät auswählen

VAG-COM

Steuergerät auswählen

Häufige | Antriebsstrang | Fahrgestell | **Komfortsystem** | Elektronik 1 | Elektronik 2

35 - Zentralverriegelung	06-Sitzverst.Beifahrers.	08 - Klimaanlage	42-Türelektronik Fahrer
45 - Innenraumüberw.	16 - Lenkrad	18 - Standheizung	52 - Türelektronik Beif.
75 - Notrufmodul	26 - Schiebedach	28-Klimabedien. hinten	62 - Türelekt. hinten li.
63 - Einstiegh. Fahrer	36 - Sitzverst. Fahrers.	38 - Dachelektronik	72 - Türelekt.hinten re.
73 - Einstieghilfe Beif.	46 - Zentr.Komfortsyst.	48-Sitzverst.hi.Fahrers.	78 - Schiebetür rechts
7D - Zusatzheizung	66 - Sitzverst. hi. Beif.		0D - Schiebetür links

Direkteingabe

Adress-Wort (01-7F):

Suchen

Zurück

VAG-COM: Steuergerät öffnen

Kommunikationsstatus
IC=1 TE=0 RE=0
Protokoll: KW1281 |

VAG-COM

Steuergerät öffnen

Geräteinformation

VAG-Nummer: **8G0 959 255** Bauteil: **automVerdeck**

Codierung: Werkstattcode:

Extra:

Extra:

Grundfunktionen Diese sind sicher

Fehlercodes - 02	Readiness - 15
Messwertblock - 08	Erweiterte Ident - 1A
Einzelmesswert - 09	Reserviert

Erweiterte Funktionen Siehe Reparaturleitfaden!

Login - 11	Codieren - 07
Grundeinstellung - 04	Anpassung - 10
Stellglieddiagn. - 03	Zugriffsberecht. - 16

Ausgabe beenden - Zurück - 06

VAG-COM: Messwertblöcke / Grundeinstellungen

Abtastrate: 0.9 |

Label-Datei: Keine

VAG-COM

Messwertblöcke

Gruppe	Auf	Ab	Start	Bin. Bits	Bin. Bits	Bin. Bits	Bin. Bits
001				10110111	10100101	00000100	11 00
002				00000	00000000	N/A	N/A
002							

Siehe VW-Reparaturleitfaden

Umsch. zu Grundeinst. Fertig, Zurück VAG Scope Protokollieren

Kurzüberblick

Zustand: geschlossen

Gruppe 1

Block 1		0	1	Block 2		0	1	Block 3		0	1	Block 4		0	1
VDKDS rechts		NEIN	JA	VDKDS links		NEIN	JA	NEIN JA		NEIN JA		NEIN JA		NEIN JA	
1	F200 verriegelt		X	F199 verriegelt		X		Schl. DWA+ZV	X			nicht beachten		X	
2	F198 entriegelt	X		F197 entriegelt	X			Öffnen DWA+ZV	X			v kleiner 5km/h		X	
3	F196 tief		X	F195 tief		X		E154 FH öffnen	X			F114 Schalter ZV BFS	X		
4	F205 Schalter Verdentr.		X	F201 VKD oben	X			E154 FH schließen	X			F59 Schalter ZV FS	X		
5	V53 Kofferraum entriegelt		X	F171 Verd offen	X			E137 Verdecksch. schl.	X						
6	V53 Kofferraum verriegelt	X		F202 Verd geschl		X		F9 Handbremse	X						
7	F206 Schalt. HK geschl.		X	F203 Spannbeh angeh	X			E137 Verdecksch. öffnen	X						
8	F172 Verdeckverriegelung	X		F204 Spannbeh abgele	X			immer offen	X						

Zustand: geöffnet

Gruppe 1

Block 1		0	1	Block 2		0	1	Block 3		0	1	Block 4		0	1
VDKDS rechts		NEIN	JA	VDKDS links		NEIN	JA	NEIN JA		NEIN JA		NEIN JA		NEIN JA	
1	F200 verriegelt		X	F199 verriegelt		X		Schl. DWA+ZV	X			nicht beachten		X	
2	F198 entriegelt	X		F197 entriegelt	X			Öffnen DWA+ZV	X			v kleiner 5km/h		X	
3	F196 tief		X	F195 tief		X		E154 FH öffnen	X			F114 Schalter ZV BFS	X		
4	F205 Schalter Verdentr.	X		F201 VKD oben	X			E154 FH schließen	X			F59 Schalter ZV FS	X		
5	V53 Kofferraum entriegelt		X	F171 Verd offen	X			E137 Verdecksch. schl.	X						
6	V53 Kofferraum verriegelt	X		F202 Verd geschl	X			F9 Handbremse	X						
7	F206 Schalt. HK geschl.		X	F203 Spannbeh angeh	X			E137 Verdecksch. öffnen	X						
8	F172 Verdeckverriegelung	X		F204 Spannbeh abgele	X			immer offen	X						

Wichtig sind hier nur die Eingangssignale aus den ersten beiden Blöcken, wenn da schon eine Abweichung besteht ----> ACHTUNG!

Messwertblöcke nach Zustand

**Schritt 1: Verdeck geschlossen, Handbremse angezogen, Zündung an,
Scheiben oben, Kofferraumdeckel geschlossen, Kontrolllampe Verdeck aus**

Messwertblock 1 (Eingangssignale)

Gruppe 1

VDKDS rechts
1 0 1

1 1 0 1 1

Gruppe 2

VDKDS links
1 0 1

0 0 1 0 1

Gruppe 3

0 0 0 0 0 1 0 0

Gruppe 4

1 1 0 0

Messwertblock 2 (Ausgangssignale)

Gruppe 1

0 0 0 0 0

Gruppe 2

0 0 0 0 0 0 0 0

Im vorliegenden Fall handelt es sich um meine eigene 8-Ventilpumpe.

Im Falle einer alten 6-Ventilpumpe fehlen die ersten beiden Stellen N186 und N94.

Messwertblöcke nach Zustand

Schritt 2: Drehen Sie den zentralen Drehgriff, ohne das Verdeck vom Dachrahmen abzuheben

Messwertblock 1 (Eingangssignale)

Gruppe 1

VDKDS rechts
1 0 1

0 1 0 1 1

Gruppe 2

VDKDS links
1 0 1

0 0 1 0 1

Gruppe 3

0 0 0 0 0 1 0 0

Gruppe 4

1 1 0 0

Messwertblock 2 (Ausgangssignale)

Gruppe 1

1 0 0 1 0

Gruppe 2

0 0 0 0 0 0 0 0

Messwertblöcke nach Zustand

Schritt 3: Heb den Spannbügel etwas vom Dachrahmen ab

Messwertblock 1 (Eingangssignale)

Gruppe 1

VDKDS rechts

1 0 1 0 1 0 1 0

Gruppe 2

VDKDS links

1 0 1 0 0 1 0 0

Gruppe 3

0 0 0 0 0 1 0 0

Gruppe 4

1 1 0 0

Messwertblock 2 (Ausgangssignale)

Gruppe 1

0 0 0 1 1

Gruppe 2

0 0 0 0 0 0 0 0

Messwertblöcke nach Zustand

Schritt 4: Taster für Verdeckbetätigung ziehen

Messwertblock 1 (Eingangssignale)

Gruppe 1

VDKDS rechts

1 0 1 0 1 0 1 0

Gruppe 2

VDKDS links

1 0 1 0 0 1 0 0

Gruppe 3

0 0 0 0 0 1 1 0

Gruppe 4

1 1 0 0

Messwertblock 2 (Ausgangssignale)

Gruppe 1

0 1 0 1 0

Gruppe 2

0 0 1 1 1 1 1 1

Messwertblöcke nach Zustand

Schritt 5: Situation, wenn der Spannbügel ganz angehoben ist

Messwertblock 1 (Eingangssignale)

Gruppe 1

VDKDS rechts
1 0 1 0 1 0 1 0

Gruppe 2

VDKDS links
1 0 1 0 0 1 1 0

Gruppe 3

0 0 0 0 0 1 1 0

Gruppe 4

1 1 0 0

Messwertblock 2 (Ausgangssignale)

Gruppe 1

0 1 0 1 0

Gruppe 2

0 0 1 1 1 1 1 1

Messwertblöcke nach Zustand

Schritt 6: Verdeckkastendeckel ist entriegelt, aber noch nicht angehoben

Messwertblock 1 (Eingangssignale)

Gruppe 1

VDKDS rechts

0 1 1 0 0 1 1 0

Gruppe 2

VDKDS links

0 1 1 0 0 1 1 0

Gruppe 3

0 0 0 0 0 1 1 0

Gruppe 4

1 1 0 0

Messwertblock 2 (Ausgangssignale)

Gruppe 1

0 0 0 1 0

Gruppe 2

0 0 1 1 1 1 1 1

Messwertblöcke nach Zustand

Schritt 7: Situation, wenn der Verdeckkastendeckel aufgestellt ist

Messwertblock 1 (Eingangssignale)

Gruppe 1

VDKDS rechts
0 1 0 0 0 1 1 0

Gruppe 2

VDKDS links
0 1 0 1 0 1 1 0

Gruppe 3

0 0 0 0 0 1 1 0

Gruppe 4

1 1 0 0

Messwertblock 2 (Ausgangssignale)

Gruppe 1

0 0 0 1 0

Gruppe 2

0 0 1 1 1 1 1 1

Messwertblöcke nach Zustand

Schritt 8: Der Spannbügel ist leicht abgesenkt

Messwertblock 1 (Eingangssignale)

Gruppe 1

VDKDS rechts
 0 1 0 | 0 0 1 1 0

Gruppe 2

VDKDS links
 0 1 0 | 1 0 1 0 0

Gruppe 3

0 0 0 0 0 1 1 0

Gruppe 4

1 1 0 0

Messwertblock 2 (Ausgangssignale)

Gruppe 1

0 0 0 1 0

Gruppe 2

0 0 1 1 1 1 1 1

Messwertblöcke nach Zustand

Schritt 9: Das Verdeck ist im Kasten abgelegt

Messwertblock 1 (Eingangssignale)

Gruppe 1

VDKDS rechts
0 1 0 0 0 1 1 0

Gruppe 2

VDKDS links
0 1 0 1 1 0 1 0

Gruppe 3

0 0 0 0 0 1 1 0

Gruppe 4

1 1 0 0

Messwertblock 2 (Ausgangssignale)

Gruppe 1

0 0 0 1 0

Gruppe 2

0 0 1 1 1 1 1 1

Messwertblöcke nach Zustand

Schritt 10 : Der Verdeckkastendeckel ist leicht abgesenkt

Messwertblock 1 (Eingangssignale)

Gruppe 1

VDKDS rechts

0 1 0 0 0 1 1 0

Gruppe 2

VDKDS links

0 1 0 0 1 0 1 0

Gruppe 3

0 0 0 0 0 1 1 0

Gruppe 4

1 1 0 0

Messwertblock 2 (Ausgangssignale)

Gruppe 1

0 0 0 1 0

Gruppe 2

0 0 1 1 1 1 1 1

Messwertblöcke nach Zustand

Schritt 11 : Der Verdeckkastendeckel ist abgesenkt und liegt auf den Verdeckkastendeckelschlössern auf.

Messwertblock 1 (Eingangssignale)

Gruppe 1

VDKDS rechts
0 1 1

0 0 1 1 0

Gruppe 2

VDKDS links
0 1 1

0 1 0 1 0

Gruppe 3

0 0 0 0 0 1 1 0

Gruppe 4

1 1 0 0

Messwertblock 2 (Ausgangssignale)

Gruppe 1

0 0 0 1 0

Gruppe 2

0 0 1 1 1 1 1 1

Messwertblöcke nach Zustand

Schritt 12 : Der Verdeckkastendeckel ist verriegelt, der Kofferraum entriegelt und das Verdeck befindet sich in Endlage.

Messwertblock 1 (Eingangssignale)

Gruppe 1

VDKDS rechts
1 0 1 0 1 0 1 0

Gruppe 2

VDKDS links
1 0 1 0 1 0 1 0

Gruppe 3

0 0 0 0 0 1 1 0

Gruppe 4

1 1 0 0

Messwertblock 2 (Ausgangssignale)

Gruppe 1

0 0 0 0 0

Gruppe 2

0 0 0 0 0 0 0 0

Messwertblöcke nach Zustand

Schritt 13 : Taster bleibt weiter gezogen und Scheiben fahren hoch

Messwertblock 1 (Eingangssignale)

Gruppe 1

VDKDS rechts

1 0 1 0 1 0 1 0

Gruppe 2

VDKDS links

1 0 1 0 1 0 1 0

Gruppe 3

0 0 0 0 0 1 1 0

Gruppe 4

1 1 0 0

Messwertblock 2 (Ausgangssignale)

Gruppe 1

0 0 1 0 0

Gruppe 2

0 0 0 0 0 0 0 0

Messwertblöcke nach Zustand

Schritt 14 : Endstellung, Zündung an, Handbremse gelöst, Kofferraumdeckel entriegelt

Messwertblock 1 (Eingangssignale)

Gruppe 1

VDKDS rechts

1 0 1 0 1 0 1 0

Gruppe 2

VDKDS links

1 0 1 0 1 0 1 0

Gruppe 3

0 0 0 0 0 0 0 0

Gruppe 4

1 1 0 0

Messwertblock 2 (Ausgangssignale)

Gruppe 1

0 0 0 0 0

Gruppe 2

0 0 0 0 0 0 0 0

